

podría causar serios daños en caso de accidente.

- Las mujeres embarazadas deben utilizar los cinturones de seguridad, aunque las recomendaciones específicas sobre el particular deban ser dadas por su médico.
- Los cinturones de seguridad deben ser inspeccionados periódicamente. Los cinturones de seguridad deben ser cambiados si la correa está deshilachada, manchada o dañada. Es imprescindible cambiar el cinturón de seguridad completo después de haber sufrido un serio accidente, aún cuando el daño no sea evidente.
- Los niños de poca edad deben ser transportados utilizando los sistemas de sujeción que pueden adquirirse en el mercado. Asegúrese de que el sistema cumpla con las Normas de Seguridad para Vehículos Automotores. Lea y siga las disposiciones redactadas por su fabricante.
- La contaminación de la correa del cinturón, por líquidos de limpieza, aceites o químicos, particularmente, ácido de batería, deberá eliminarse solo con agua y jabón.
- Si la correa diagonal sobre el hombro irrita la garganta o la cara del niño, que pueda ocupar un asiento de pasajero, trate de evitarlo corriéndolo al centro del asiento.

TECHO DE LONA

▲ ADVERTENCIA:

- * El techo de lona se instala para dar cierta protección contra las malas condiciones de tiempo. No está diseñado para mantener a los ocupantes dentro del vehículo ni para protegerlos de la intrusión de objetos en el caso de accidente. USE PERMANENTEMENTE SU CINTURON DE SEGURIDAD.
- * No opere el vehículo con el faldón trasero del techo de lona enrollado, a menos que las ventanillas laterales estén totalmente bajadas. Los gases de escape pueden entrar en el vehículo.

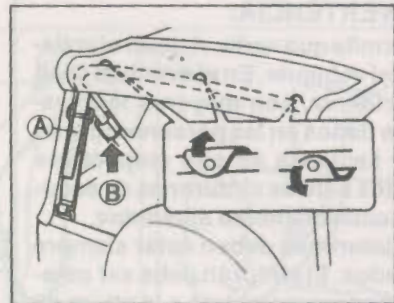
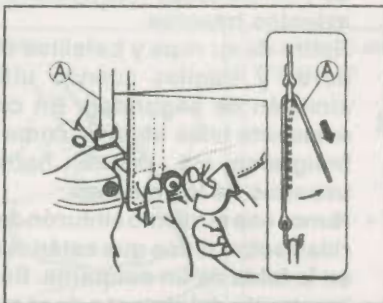
Desmontaje del Techo de Lona

Para levantar el techo de lona, proceda de la siguiente manera:

▲ PRECAUCION:

Antes de enrollar la falda posterior o remover la capota asegúrese que estén limpias, de otra forma la ventana trasera podría rallarse. En el caso de que la falda posterior y la capota se encuentren congeladas por el intenso frío, aparcarse el vehículo en un lugar cálido hasta que se descongelen.

- (1) Abra las cremalleras de la falda trasera y suelte los broches que aseguran la lona a la carrocería del vehículo. Para liberar cada broche tire de la parte inferior de la lona. Pliegue la falda trasera sobre la capota. Suelte los tirantes (B).



NOTA:

Si la lona está demasiado tensa para abrochar o desabrochar con facilidad la falda trasera, reapriete primero las correas (B) de tensión, como se muestra en la figura anterior.

- (2) Suelte todos los broches que aseguran la capota a ambos lados de la carrocería del vehículo.
- (3) Desmonte las correas de tensión (B) y deposítelas en el interior del vehículo y libere los broches que aseguran el techo de lona al arco superior central.
- (4) Suelte las tirantas que aseguran el techo a los marcos de la puerta.

NOTA:

Cuando instale el techo de lona asegúrese que el protector (C) esté situado en la parte exterior.

- (5) Suelte las tirantas que sujetan la capota a la parte del techo.
- (6) Tire de la parte superior hasta hacer deslizar la capota fuera de las bandas de retención de la carrocería.

▲ PRECAUCION:

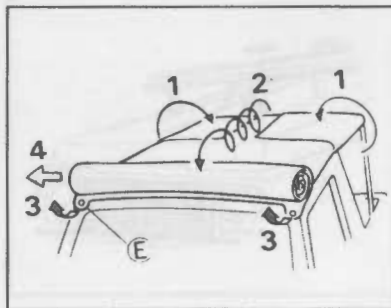
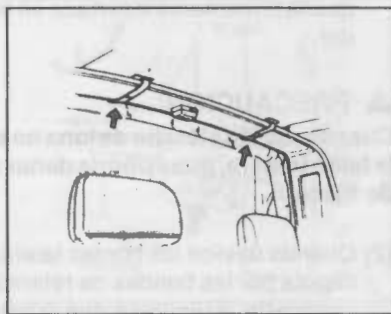
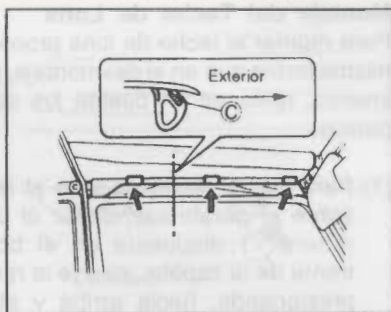
No tirar de la parte lateral delantera (D) de la capota, se puede romper.

- (7) Rebatir las ventanillas laterales sobre el techo de lona y enrollarlo hacia la parte delantera.
- (8) Suelte los broches que fijan el techo a las esquinas del bastidor del parabrisas. Tire lateralmente del techo hasta deslizarlo fuera de la banda de retención del bastidor del parabrisas.

▲ PRECAUCION:

Para evitar dañarlos no tire con fuerza de los broches de presión (E).

- (9) Baje el arco posterior hasta apoyarlo en la caja. Fije el arco, a los dos lados de la carrocería, con correas o cuerdas.



Montaje del Techo de Lona

Para montar el techo de lona proceda de la misma forma que en el desmontaje, pero a la inversa, teniendo en cuenta los siguientes puntos.

- (1) Para fijar el techo de lona al retenedor sobre el parabrisas, situar al centro la ranura (F), dispuesta en el borde del frente de la capota. Inserte la ranura (F) presionando, hacia arriba y atrás, del centro del retenedor hasta ambas esquinas del anclaje. Asegúrese que la ranura queda firmemente insertada en el retenedor.

▲ PRECAUCION:

Cuando monte el techo de lona no estire de la falda trasera, pues podría dañar su junta de fijación.

- (2) Cuando deslice los bordes laterales de la capota por las bandas de retención de la carrocería, asegúrese que quedan totalmente sujetos. Cierre los broches de las esquinas delanteras de las ventanillas laterales.

