



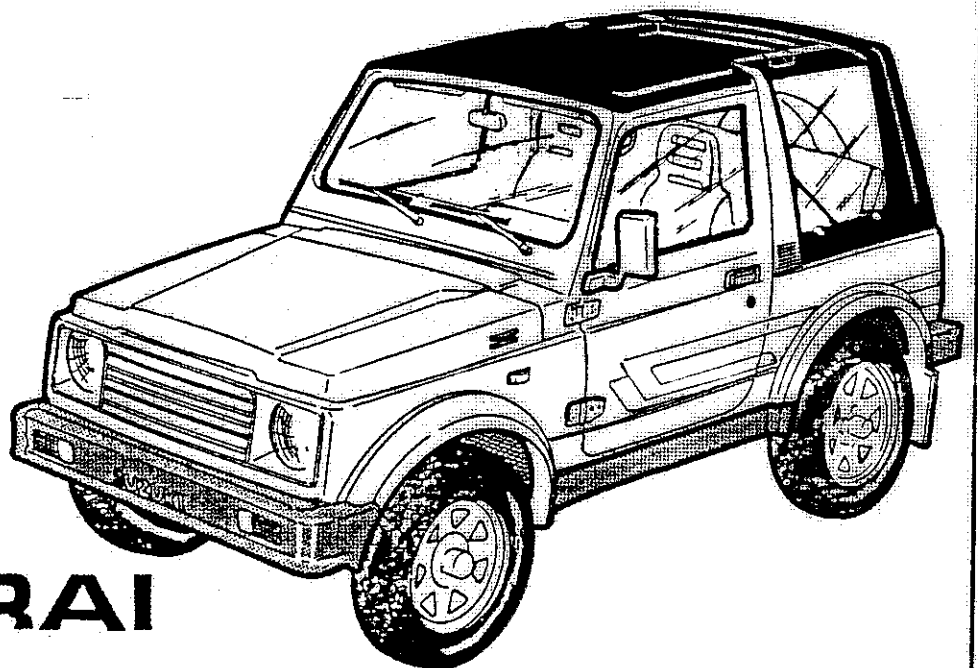
MADE IN ITALY BY BERMAN

RESIN TOP MODULAR

SJ 410

SJ 413

SAMURAI



N° KIT	CODICE RICAMBI	LEGENDA	Q. tà
1	F24	SQUADRETTA DX.	1
	F25	SQUADRETTA SX.	1
	F26	SCONTRINO DX.	1
	F27	SCONTRINO SX.	1
	E60	CAPPUCCIO	4
	Y75	VITE T.S.I.C. M6X16	4
	Y68	VITE T.C.I.C. M6X16	2
	Y89	ROSETTA PIANA 6X12	6
	F28	CUFFIA RICOPR. ANTERIORE DX	1
	F29	CUFFIA RICOPR. ANTERIORE SX	1
	F30	CUFFIA RICOPR. POST. DX	1
	F31	CUFFIA RICOPR. POST. SX	1
2	E74	SCONTRINO	2
	Y76	VITE T.S.I.C. M5X20	4
	Y90	VITE SE.TE.E.P.S. M8X35	8
	F44	PIASTRINA	8
	Y91	ROSETTA EL.SP. Ø 8	8
	Y34	DADO E. M.8	8
	E60	CAPPUCCIO	2
	E61	CHIAVE	1
	E75	MOLLETTA DX.	2
	E76	MOLLETTA SX.	2
3	F34	GUARNIZIONE LATERALE	2
	F37	GUARNIZIONE PERIMETRALE	1
4	Y90	VITE SE.TE.E.P.S. M8X35	3
	Y34	DADO E. M.8	3
	Y98	ROSETTA PIANA 8X20	3
	Y91	ROSETTA EL.SP. Ø 8	3
	F64	TAPPO	1
	F65	TAPPO	1
	F36	DIEMA	1
5	F80	COMMINO	2
	F81	BOCCOLA	2
	Y03	VITE T.E. M8X25	2
	X07	ROSETTA EL.DE. 8X22	2
	Y05	VITE T.E. M6X20	6
	Y09	ROSETTA EL.DE. 6X18	10
	Y11	DADO E. M6	4
	X06	INSERTI FILETTATI M6X14	2
6	X06	INSERTI FILETTATI M6X14	9
	Y68	VITE T.C.I.C. M6X16	9
	Y50	ROSETTA EL.DE. 6X14	9
7	F73	GUARNIZIONE	1
	E90	GIUNTO IN GOMMA	1
	F74	FLANGIA DX.	1
	F75	FLANGIA SX.	1
	X04	ROSETTA EL. DE. 6X14	2
	X05	DADO CIECO E. M6	2
8	F83	CABLAGGIO ELETTRICO	1
	X10	CAPOCORDA	1
	X11	CAPOCORDA	1
	F17	INTERUTTORE	1
	F84	INTERUTTORE	(1)
	F85	INTERUTTORE	(1)

N° KIT	CODICE RICAMBI	LEGENDA	Q. tà
9	F45	DISTANZIALE	2
	Y92	VITE T.C.I.C. M8X30	2
	Y93	ROSETTA PIANA 8X17	2
	F87	STAFFETTA FERMACAVI	2
	X09	FASCETTE FERMACAVI	2
	F35	STRIP BIADESIVE	2
	F13	TUBETTO DI SILICONE	1
	F32	MASTICE	1
	F33	NASTRO NERO	1
	F46	TETTUCCIO ANT. COMPLETO (NERO)	1
	(F47)	TETTUCCIO ANT. COMPLETO (BIANCO)	(1)
	F48	CHIAVISTELLO	
	F49	MOLLETTA DX.	
	F50	MOLLETTA SX.	
	F51	GANCIO	
	F52	CAPPUCCIO	
	F53	DISTANZIALE IN GOMMA	
	E54	DISTANZIALE	
	Y73	VITE T.C.C.I.C. M6X20	
	Y94	VITE T.C.I.C. M4X10	
	Y95	ROSETTA D.E. Ø 4	
	F54	TETTUCCIO POST. COMPLETO (NERO)	1
	(F55)	TETTUCCIO POST. COMPLETO (BIANCO)	(1)
	F58	GUARNIZIONE	
	F59	MANIGLIA (NERA)	
	(F60)	MANIGLIA (BIANCA)	
	E49	MOLLETTA DX.	
	E50	MOLLETTA SX.	
	E54	DISTANZIALE	
	E66	CHIAVISTELLO	
	Y73	VITE T.C.C.I.C. M6X20	
	Y96	VITE T.S.I.C. M6X16 (NERINOX)	
	(Y75)	VITE T.S.I.C. M6X16 (INOX)	
	F40	DAVANZALE DX. COMPL. (NERO)	1
	F41	DAVANZALE SX. COMPL. (NERO)	1
	(F42)	DAVANZALE DX. COMPL. (BIANCO)	(1)
	(F43)	DAVANZALE SX. COMPL. (BIANCO)	(1)
	F61	GUIDA CANALINA	
	Y97	VITE AUTOF. T.S.I.C. 4,2X19	
	F62	LOGOTIPO	
	F56	CRISTALLO DX. COMPLETO	1
	F57	CRISTALLO SX. COMPLETO	1
	F63	CHIAVISTELLO	
	E79	POMELLO	
	E80	BOCCOLA	
	E83	PERNO	
	E84	DISTANZIALE	
	F38	ROLL BAR (NERO)	1
	F39	ROLL BAR (BIANCO)	1
	F70	FASCIA SUPPORTO CRISTALLO	1
	F76	CONTROSTAFFA DX.	1
	F77	CONTROSTAFFA SX.	1
	F78	DIAGONALE DX.	1
	F79	DIAGONALE SX.	1
	F82	CRISTALLO POST.	1
	F86	PANNELLO	1
	F88	GUARNIZIONE ANT.	1

() IN ALTERNATIVA

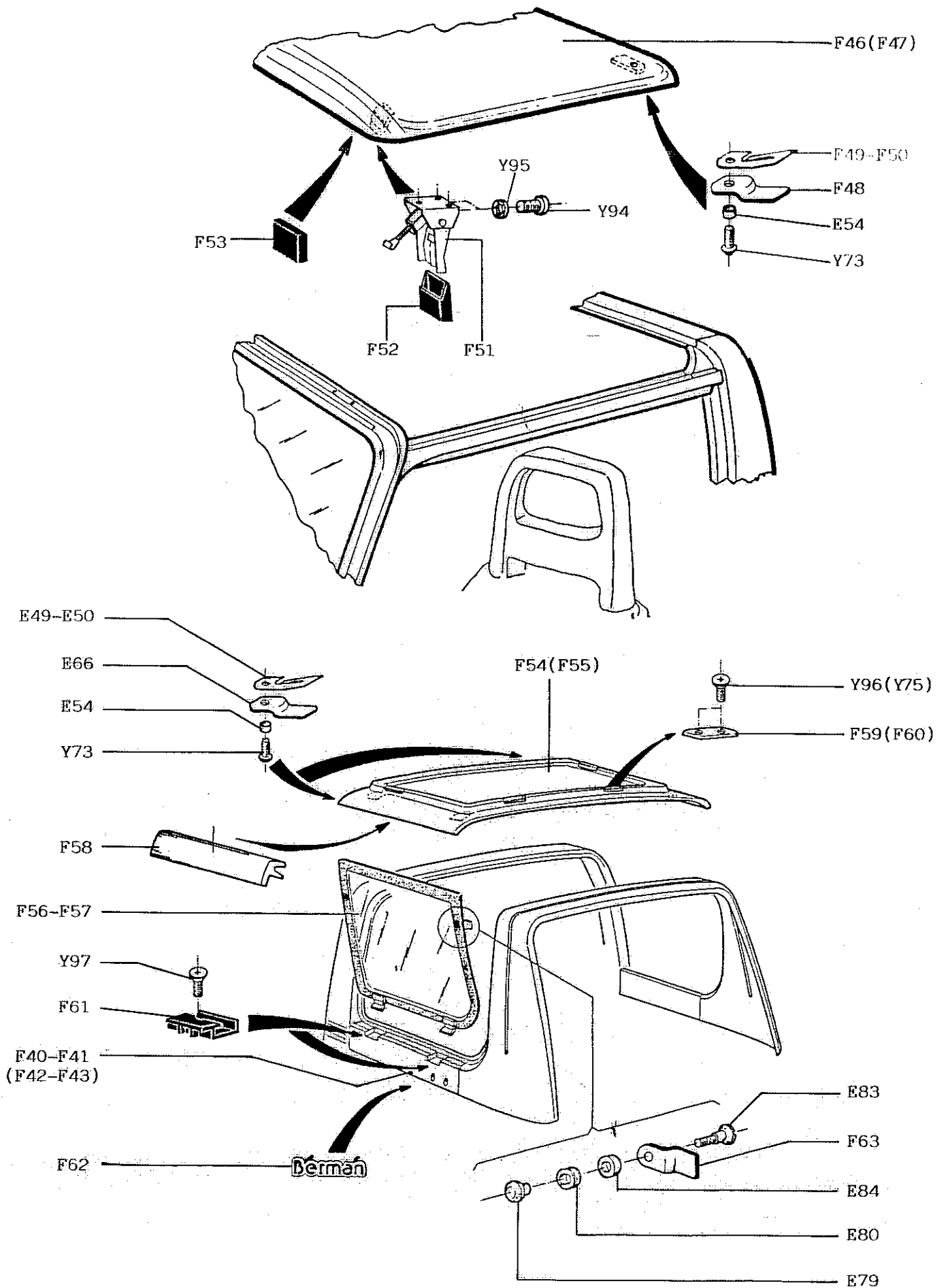
1	BRACKET RH	F 24	1
	BRACKET LH	F 25	1
	ELEMENT RH	F26	1
	ELEMENT LH	F27	1
	CAP	E60	4
	COUNTERSLINK/HEAD/M6x16	Y75	4
	SCREW M6x16	Y68	2
	WASHER 6x12	Y89	6
	FRONT BONNET RH	F28	1
	FRONT BONNET LH	F29	1
	REAR BONNET RH	F30	1
	REAR BONNET LH	F31	1
2	ELEMENT	E74	2
	SCREW M5x20	Y76	4
	SCREW M8x35	Y90	8
	PLATE	F44	8
	SPRINGWASHER ϕ 8	Y91	8
	NUT M8	Y34	8
	CAP	E60	2
	KEY	E61	1
	REAR PILLAR LATCH RH	E75	2
	REAR PILLAR LATCH LH	E76	2
3	SIDE WEATHERSTRIP	F34	2
	PERIMETRAL WEATHERSTRIP	F37	1
4	SCREW M8x35	Y90	3
	NUT M8	Y34	3
	WASHER 8x20	Y98	3
	SPRINGWASHER ϕ 8	Y91	3
	CAP	F64	1
	CAP	F03	1
	TEMPLATE	F36	1
5	RUBBER TOP	F80	2
	SPACER	F81	2
	BOLT M8x25	Y03	2
	TOTHED WASHER 8x22	X07	2
	BOLT M6x20	Y05	6
	TOTHED WASHER 6x18	Y09	10
	NUT M6	Y11	4
	THREATED INSERT M6x14	X06	2
6	THREATED INSERT M6x14	X06	9
	SCREW M6x16	Y68	9
	TOTHED WASHER 6x16	X08	9
7	WEATHERSTRIP	F73	1
	INSERT	E90	1
	FLANGE RH	F74	1
	FLANGE LH	F75	1
	TOTHED WASHER 6x14	X04	2
	NUT M6	X05	2
8	ELECTRIC HARNESS	F83	1
	COUPLER	X10	1
	COUPLER	X11	1
	SWITCH	F17	1
	SWITCH	(F84)	(1)
	SWITCH	(F85)	(1)

9	SPACER	F 45	2
	SCREW 8x30	Y92	2
	WASHER 8x17	Y93	2
	CABLE STOPPER BRACKET	F87	2
	CABLE STOPPER HOLDER	X09	2
	BIADHESIVE TAPE	F35	2
	SILICONE	F13	1
	MASTIC	F32	1
	BLACK TAPE	F33	1
	FRONT ROOF SET BLACK	F46	
	FRONT ROOF SET WHITE	(F47)	(1)
	LATCH	F48	/
	SPRING RH	F49	/
	SPRING LH	F50	/
	HOOK	F51	/
	CAP	F52	/
	RUBBER SPACER	F53	/
	SPACER	F54	/
	SCREW M6x20	Y73	/
	SCREW M14x10	Y94	/
	TOTHED WASHER ϕ 4	Y95	/
	REAR ROOF SET BLACK	F54	/
	REAR ROOF SET WHITE	(F55)	(1)
	WEATHER STRIPE	F58	/
	HANDLE BLACK	F59	/
	HANDLE WHITE	(F60)	/
	SPRING LATCH RH	F49	/
	SPRING LATCH LH	F50	/
	SPACER	F54	/
	LATCH	F66	/
	SCREW M6x20	Y73	/
	SCREW M6x16	Y96	/
	SCREW M6x16	(Y75)	/
	WINDOW SILL SET RH BLACK	F40	/
	WINDOW SILL SET LH BLACK	F41	/
	WINDOW SILL SET RH WHITE	(F42)	(1)
	WINDOW SILL SET LH WHITE	(F43)	(1)
	GLASS STOPPER	F61	/
	TAPPING SCREW 4,2x19	Y97	/
	LOGOTYPE	F62	/
	SIDE GLASS SET RH	F56	1
	SIDE GLASS SET LH	F57	1
	LATCH	F63	/
	POMMEL	F79	/
	SPACER	E80	/
	SCREW	E83	/
	SPACER	E84	/
	REAR PILLAR BLACK	F38	/
	REAR PILLAR WHITE	F39	1
	REAR GLASS HOLDER	F70	1
	COUNTERBAND RH	F76	1
	COUNTERBAND LH	F77	1
	DIAGONAL RODS RH	F78	1
	DIAGONAL RODS LH	F79	1
	REAR GLASS	F82	1
	PANEL	F86	1
	FRONT WEATHERSTRIP	F88	1

() IN ALTERNATIVA

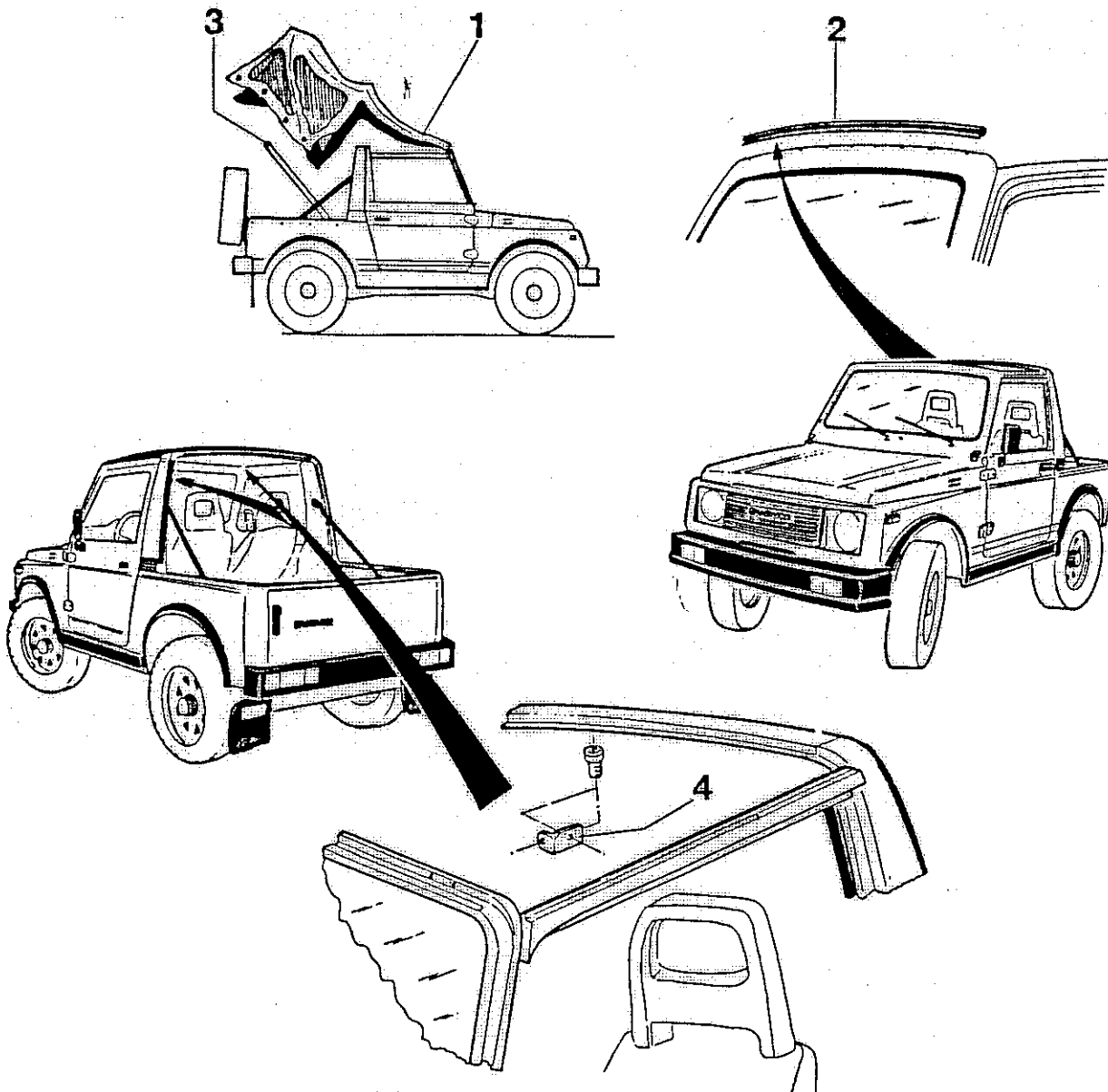
PARTI DI RICAMBIO (TAVOLE DI RIFERIMENTO)

SPARE PARTS (REFERENCE SHEETS)



PREPARAZIONE VEICOLO

PREPARATION OF THE VEHICLE

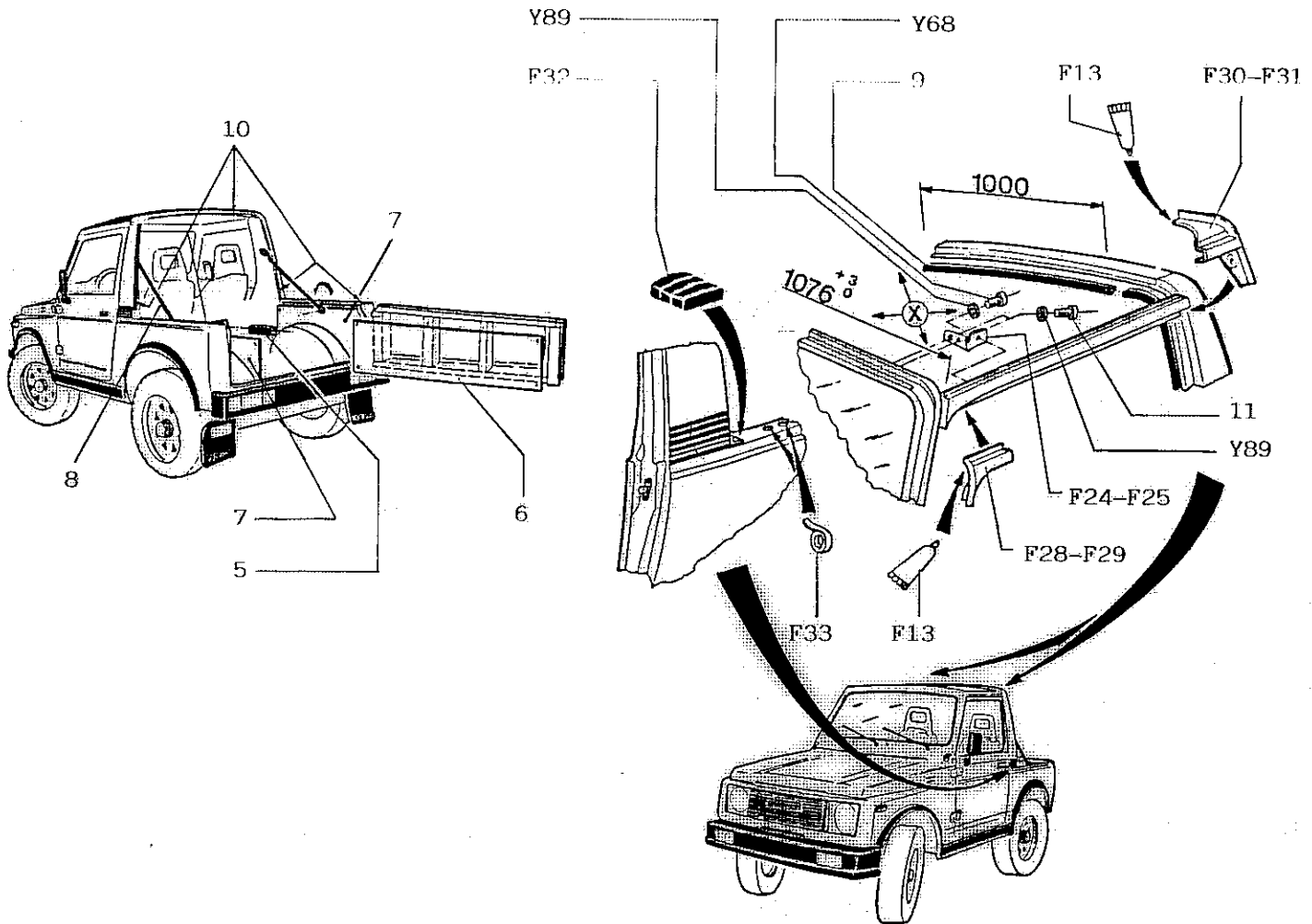


1. SMONTARE: CAPOTE (1), PROFILATO PLASTICO RITEGNO CAPOTE (2) SUL PARABREZZA, CENTINA SOSTEGNO CAPOTE (3), SQUADRETTE DI COLLEGAMENTO PARABREZZA ALLE LONGHERINE SUPERIORI VANI PORTE LATERALI (4).

1. Take off: canvas top (1), plastic section holding canvas top (2) on the windscreen, rear supporting canvas top (3), metal brackets linking the windscreen to the upper top rail of the side door opening (4).

PREPARAZIONE VEICOLO

PREPARATION OF THE VEHICLE

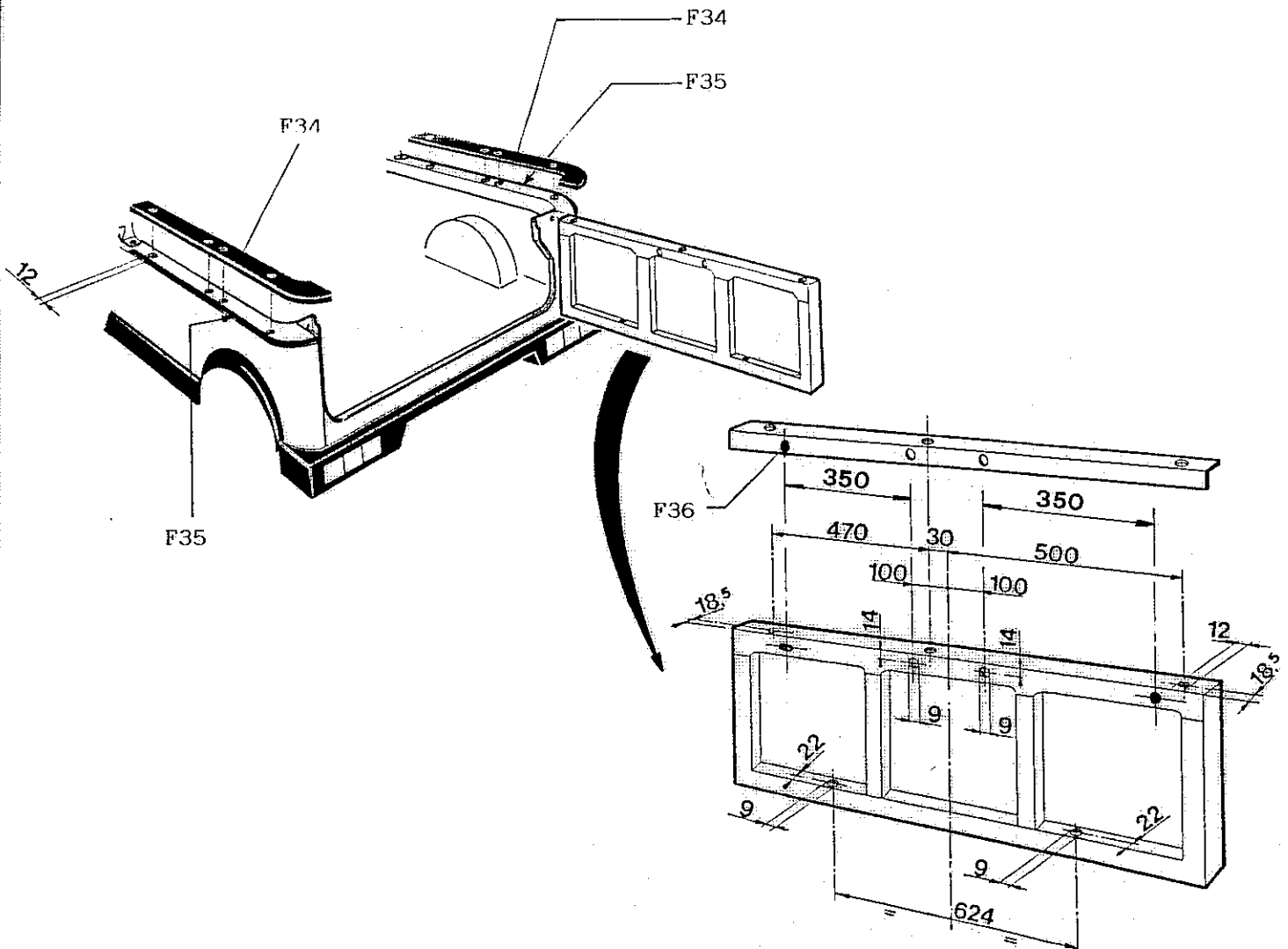


1. SMONTARE: TAMPONE DI RISCONTRO PORTA POSTERIORE (5), RIVESTIMENTO INTERNO PORTA POSTERIORE (6), RIVESTIMENTO INTERNO FIANCATE (7), SVITARE I FISSAGGI INFERIORI DEI DIAGONALI (8) DI COLLEGAMENTO SPONDE AL ROLL BAR.
2. FISSARE ALLE LONGHERINE SOPRAPORTA E ALLA TRAVERSA SUPERIORE PARABREZZA LE SQUADRETTE (F24-F25) DI AGGANCIAMENTO TETTuccio UTILIZZANDO LE VITI (Y68), ROSETTE (Y89) (KIT 1) E LE VITI (11) PRECEDENTEMENTE SMONTATE.
3. CONTROLLARE LE DIAGONALI (X) CORREGGENDO GLI SCOSTAMENTI SUPERIORI A 3 MM.
4. CONTROLLARE LA QUOTA INTERNA ANTERIORE (1076 MM) TRA LE LONGHERINE SUPERIORI VANI PORTA.
5. ASPORTARE LA PARTE CENTRALE DEL PROFILATO ARMATO (9) SUL ROLL BAR CENTRALE.
6. APPLICARE SIGILLANTE SILICONICO (F13) (KIT 9) NEI PUNTI INDICATI.
7. APPLICARE LE CUFFIE DI RICOPRIMENTO ANTERIORI (F28-F29) E POSTERIORI (F30-F31) (KIT 1), PREVIA ASPORTAZIONE DELLE PELLICOLE BIADESIVE SULLE STRIP E PULIZIA CON ALCOOL DELLE CONTRAPPOSTE ZONE DI CARROZZERIA.
8. SIGILLARE ACCURATAMENTE CON MASTICE (F32) (KIT 9) LE GIUNZIONI.
9. SIGILLARE CON NASTRO ADESIVO (F33) (KIT 9) I FORI NELLE ZONE INDICATE E NEI PUNTI (10).

1. Remove the tailgate stopper (5), the inner tailgate trim (6), the inner side door trim (7), unscrew the lower fastenings of the diagonal rods (8) joining the sides to the central pillar.
2. Using the screws (Y68), the washers (Y89) (Kit 1) and the screws (11) taken off before, fix to the side rail and to the window screen upper bar the brackets (F24-F25) hooking the roof.
3. Check the diagonal dimensions (X) and, if necessary, gauge them (differences more than 3 mm not allowed).
4. Check the inner front dimension (1076 mm) between the upper rail of the door opening.
5. Take away the central part of the reinforced profile on the central pillar.
6. Apply silicon sealing (F13) (Kit 9) as shown in illustration.
7. Install the front cover caps (F28-F29) and the rear cover caps (F30-F31) (Kit 1). Before starting with the installation clean with alcohol the part of the body where the front covercaps will be applied, and remove the protective film.
8. Seal accurately the joints with mastic (F32) (Kit 9).
9. Seal with adhesive tape (F33) (Kit 9) the holes as shown in illustration and in the points (10).

PREPARAZIONE VEICOLO

PREPARATION OF THE VEHICLE



1. POSIZIONARE LE GUARNIZIONI (F34) (KIT 3) SUI PIANI SPONDA LATERALI, CONTRASSEGNAANDO LE POSIZIONI DI N°8 FORI (4 PER SPONDA). TOGLIERE LE GUARNIZIONI (F34) E FORARE A Ø 12.
2. POSIZIONARE LA DIMA DI FORATURA (F36) (KIT 4), SUL PIANO SUPERIORE PORTA POSTERIORE CONTRASSEGNAANDO I FORI.
ATTENZIONE!! VERIFICARE L'ESATTA COLLOCAZIONE DELLA DIMA SEGUENDO L'ILLUSTRAZIONE. TRACCIARE I FORI NELLA PARTE INFERIORE DELLA PORTA POSTERIORE (VEDI ILLUSTRAZIONE). ESEGUIRE N°3 FORI A Ø 12 SUL PIANO SUPERIORE E N°5 FORI A Ø 9 ALL'INTERNO DELLA PORTA POSTERIORE.
3. ASPORTARE ACCURATAMENTE I RESIDUI DI LAVORAZIONE SULLE SPONDE E SULLA PORTA POSTERIORE.
4. PULIRE CON ALCOOL SUI PIANI SPONDA LATERALI.
5. APPLICARE ANTI-OSSIDANTE NEI FORI ESEGUITI.
6. APPLICARE LE STRIP BIADESIVE (F35) (KIT 9) COME INDICATO NELL'ILLUSTRAZIONE.

1. PUT THE WEATHERSTRIPS (F34) (KIT 3) OVER THE LATERAL BANKS. MARKING THE POSITION OF 8 HOLES (4 FOR EACH BANK). REMOVE THE WEATHERSTRIPS (F34) AND DRILL \varnothing 12 mm.
2. PUT THE DRILLY TEMPLATE (F36) (KIT 4) ON THE UPPER PLANE OF THE TAILGATE, MARKING THE HOLES.

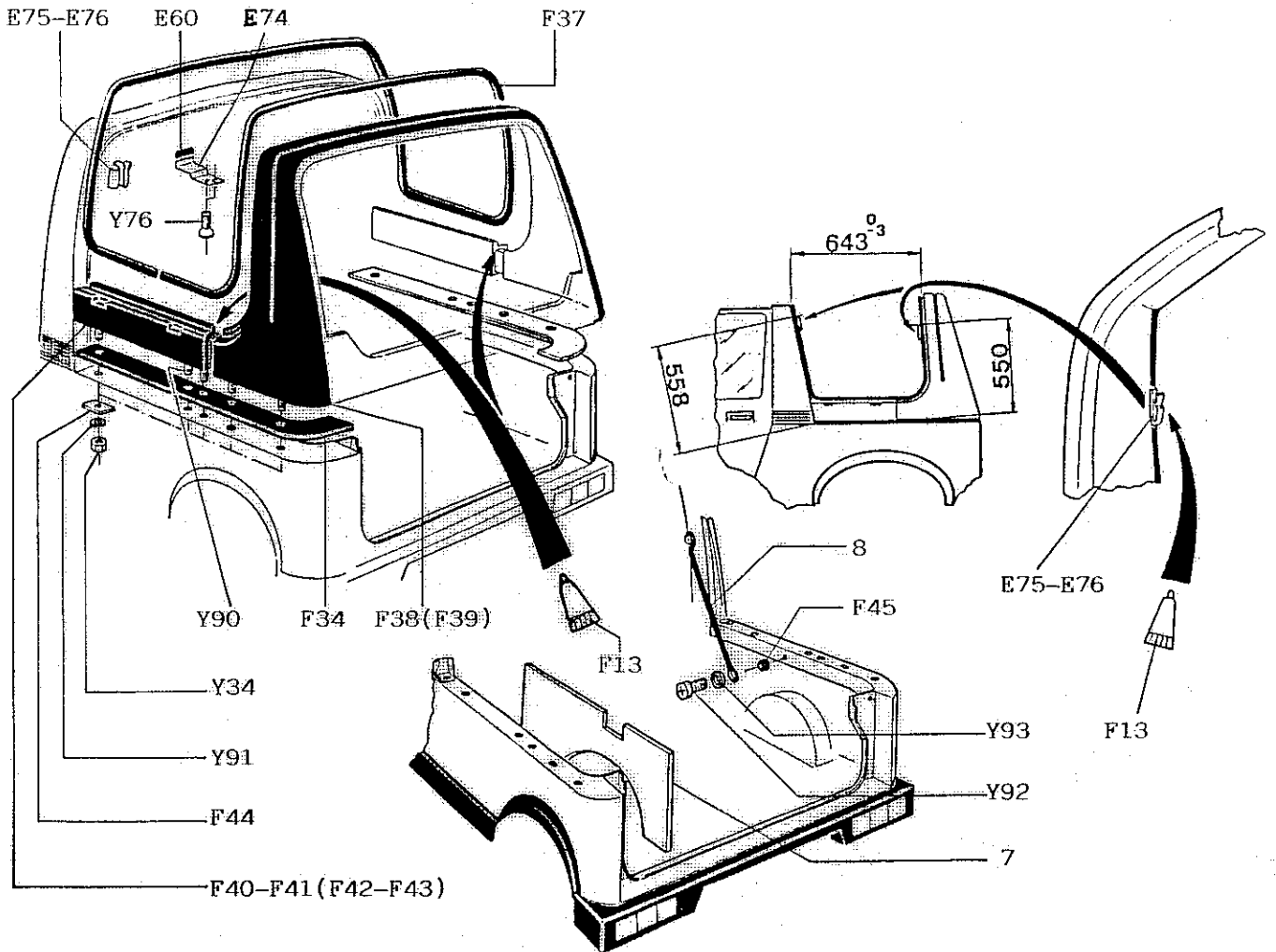
WARNING: VERIFY THE RIGHT POSITION OF THE TEMPLATE, AS SHOWN IN ILLUSTRATION.

MARK THE HOLE POSITIONS ON THE LOWER PART OF THE TAILGATE. AS SHOWN IN ILLUSTRATION. DRILL Nº 3 HOLES OF 12 mm. ON THE UPPER PLANE AND Nº 5 HOLES OF 9 mm. INSIDE THE TAILGATE.

3. REMOVE ACCURATELY ALL THE BURS FROM THE BANKS AND FROM THE REAR TAILGATE.
4. CLEAN WITH ALCOHOL THE LATERAL BANKS.
5. APPLY THE ANTI-RUST PRODUCT IN THE HOLES.
6. APPLY THE BIADHESIVE TAPE (F35) (KIT 9) AS SHOWN IN ILLUSTRATION.

MONTAGGIO ROLL BAR POSTERIORE E DAVANZALI

INSTALLATION OF REAR PILLAR AND WINDOW-SILLS

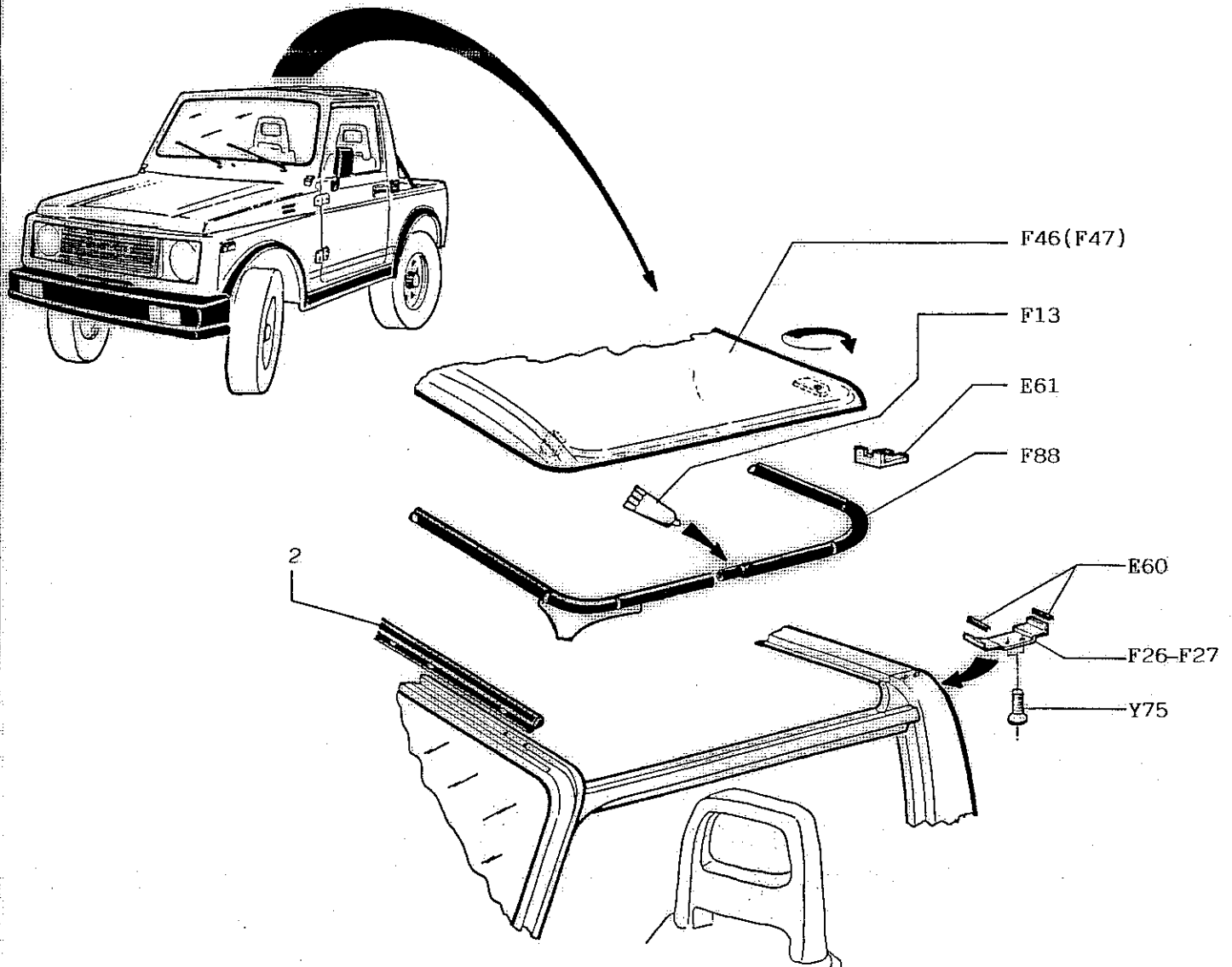


1. ASPORTARE LE PELLICOLE PROTETTIVE DELLE STRIP BIADESIVE E APPLICARE LE GUARNIZIONI (F34) (KIT 3) SULLE SPONDE FIANCATE.
2. FISSARE AI DAVANZALI (F40-F41) E AL ROLL BAR (F38) LE VITI (Y90) (KIT 2).
3. POSIZIONARE I DAVANZALI SULLE SPONDE DELLE FIANCATE FISSANDOLI CON DADI (Y34), ROSETTE (Y91), PIASTRINE (F44) (KIT 2), SPINGENDO CONTEMPORANEAMENTE IN AVANTI I DAVANZALI STESSI E ALLINEANDOLI AL PROFILO FIANCATA.
4. INTERPORRE SIGILLANTE SILICONICO (F13) (KIT 9) NEGLI INCASTRI TRA ROLL BAR POSTERIORE E DAVANZALI.
5. POSIZIONARE IL ROLL BAR (F38) SULLE SPONDE FIANCATE E FISSARE CON DADI (Y34), ROSETTE (Y91), PIASTRINE (F44) (KIT 2), SPINGENDO CONTEMPORANEAMENTE IL ROLL BAR IN AVANTI ALLINEANDOLO AL PROFILO FIANCATA E BLOCCANDOLO ALLA QUOTA INDICATA NELL'ILLUSTRAZIONE.
6. APPLICARE SULLE FLANGE DEL ROLL BAR CENTRALE E POSTERIORE, LE MOLLETTE DI RITEGNO CHIAVISTELLI (E75-E76) (KIT 2) ALLE QUOTE INDICATE NELL'ILLUSTRAZIONE, PREVIA INTERPOSIZIONE DI SIGILLANTE SILICONICO (F13) (VERIFICARE I POSIZIONAMENTI DELLE MOLLETTE IMPRONTANDO I CRISTALLI NELLE SEDI).
7. CALZARE LA GUARNIZIONE (F37) (KIT 7) ESEGUENDO LA GIUNZIONE SUL LATO INFERIORE DEL FINESTRINO SINISTRO, (TASSATIVAMENTE COME NELL'ILLUSTRAZIONE) PER OTTENERE L'ESATTA COINCIDENZA DEGLI INSERTI SULLE CURVE DEL ROLL BAR CENTRALE E POSTERIORE.
8. MONTARE SUL ROLL BAR POSTERIORE GLI SCONTRINI (E74), RELATIVI CAPPUCCI (E60) E FISSARE CON VITI (Y76) (KIT 2).
9. FISSARE ALLE SPONDE I DIAGONALI (8) DI COLLEGAMENTO AL ROLL BAR INTERPONENDO GLI APPOSITI DISTANZIALI (F45) E FISSARE CON VITI (Y92), ROSETTE (Y93) (KIT 9).
10. RIMONTARE I RIVESTIMENTI INTERNI DELLE FIANCATE (7).

1. Remove the protective film of the biadhesive tapes and apply the weatherstrips (F34) (Kit 3) on the lateral banks.
2. Install the screws (Y90) (Kit 2) to the window-sills and to the rear pillar.
3. Install the sills on the side banks fixing with nuts (Y34), washers (Y91), plates (F44) (Kit 2), at the same time pushing forward the window-sills, lining them to the side profile.
4. Put the silicon sealing (F13) (Kit 9) into the joint between the rear pillar and the window sill.
5. Install the rear pillar (F38) on the side banks and fix it with nuts (Y34), washers (Y91), plates (F44) (Kit 2), at the same time pushing forward the rear pillar, lining it to the side profile and locking it to the functional dimension, as shown in illustration.
6. Apply on the central and rear pillar flanges the latch stopper springs (E75-E76) at the dimension shown in the illustration; but before put in between the silicon sealing (F13). (Check the position of the springs when putting the glasses in their place).
7. Fit the weatherstrip (F37) (Kit 7) making the connection on the lower middle side of the left window, (absolutely as shown in the illustration).
8. Install on the rear pillar the elements (E74), the relative caps (E60) and fix with screws (Y76) (Kit 2).
9. Fix at the sides the diagonal rods connecting (8) to the rear pillar, putting in between the spacers (F45), then fix with screws (Y92), washers (Y93) (Kit 9).
10. Reassembly the inner side trims (7).

MONTAGGIO HARD TOP ANTERIORE

INSTALLATION OF THE FRONT ROOF

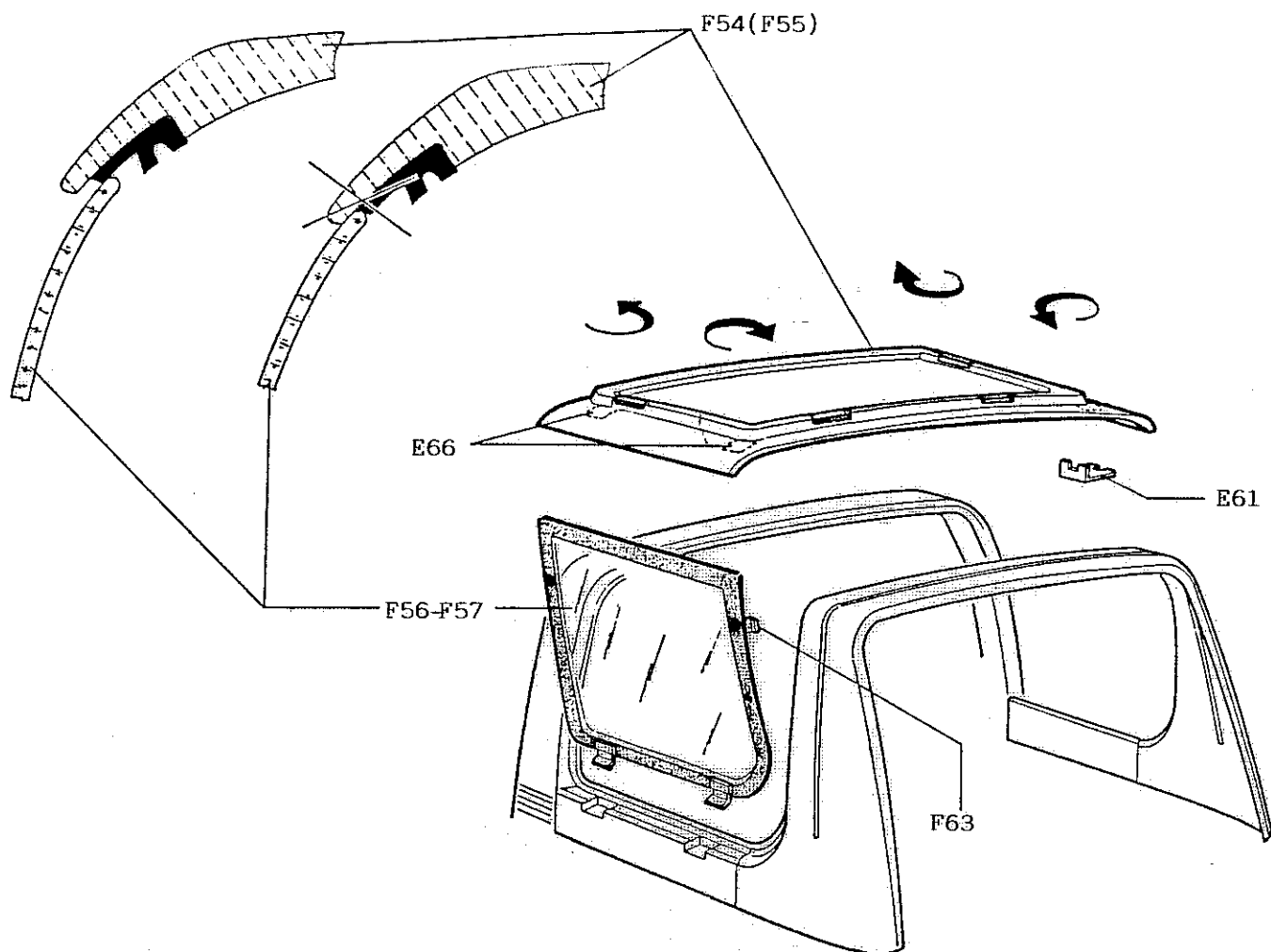


1. CALZARE LA GUARNIZIONE (F88) SULLE FLANGE PERIMETRALI VANO TETTUCCIO ANTERIORE; RIFILARE E APPLICARE SIGILLANTE SILICONICO (F13) COME INDICATO NELL'ILLUSTRAZIONE. Togliere le pellicole protettive sulle strip adesive negli angolini anteriori e fissare.
2. FISSARE AL ROLL BAR CENTRALE GLI SCONTRINI (F26-F27) CON VITI (Y75) E APPLICARE I CAPPUCCI (E60) (KIT 1).
3. RIMONTARE IL PROFILATO PLASTICO DI RITEGNO CAPOTE (2) SUL PARABREZZA.
4. MONTARE IL TETTUCCIO ANTERIORE (F46), RICHIUDERE I CHIAVISTELLI POSTERIORI CON L'APPOSITA CHIAVE (E61) (KIT 2) E AGGANCIARE, PREVIA REGOLAZIONE, I GANCI A SERRANDA ANTERIORI ALLE SQUADRETTE (F24-F25) PRECEDENTEMENTE MONTATE (ILLUSTRAZIONE PAG.8).

1. Insert the weatherstrip (F88) on the frontroof perimetral flanges, trim off and apply silicon sealing (F13) as shown in illustration. Remove the protective films from the biadhesive tapes of the front molded corners and fix them.
2. Fix to the central pillar the elements (F26-F27), using screws (Y75). Put the caps (E60) (Kit 1) on the elements (F26-F27).
3. Reassembly the plastic section holding the canvas on the windscreen(2).
4. Install the front roof (F46), close the rear latches using the special key (E61) (Kit 2) and, after having adjusted them, hook the front toggle joints to the brackets (F24-F25) assembled before (illustration page 8).

MONTAGGIO HARD TOP POSTERIORE

INSTALLATION OF REAR ROOF



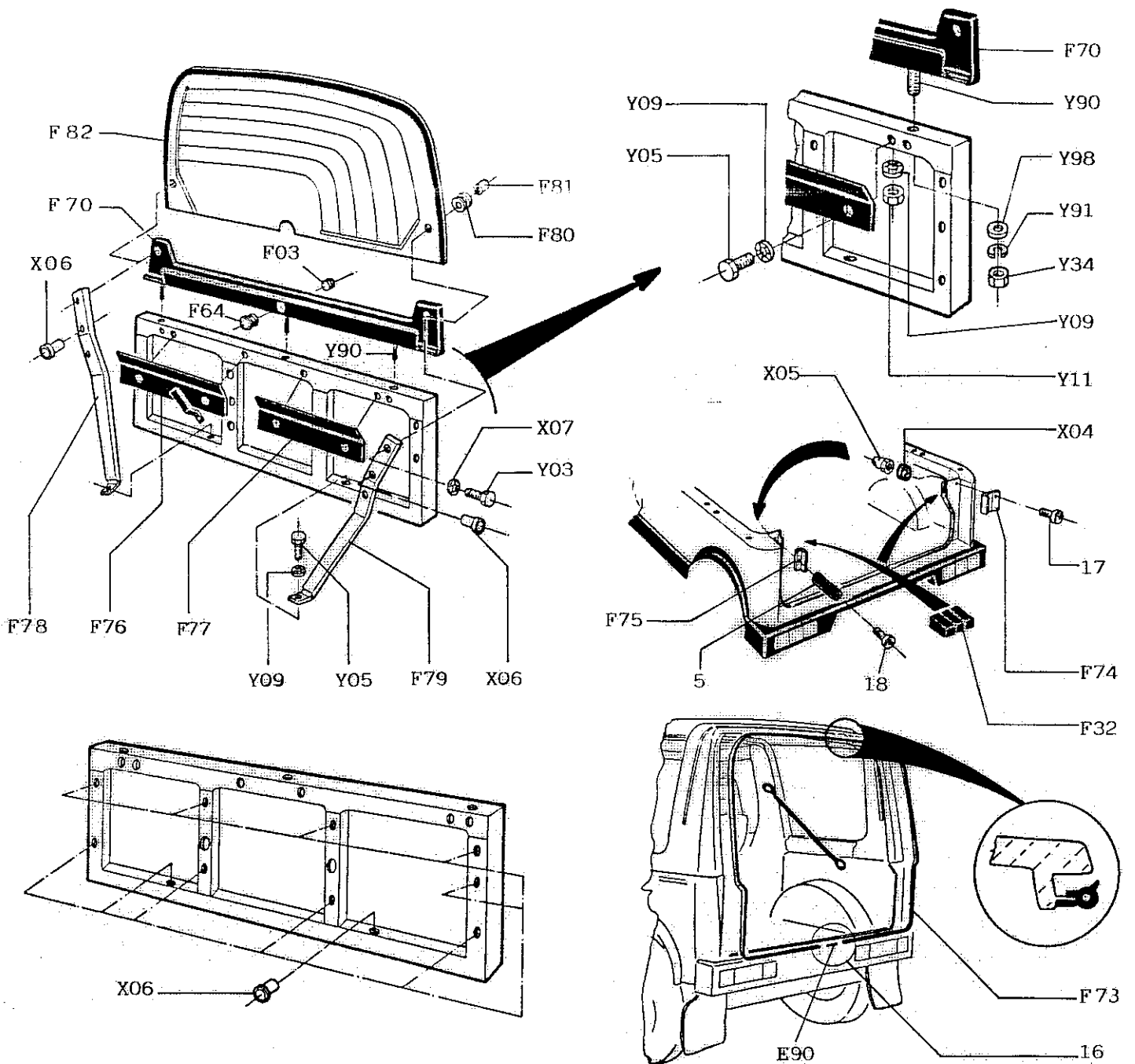
1. MONTARE I CRISTALLI (F56-F57) IMPERNIANDOLI NELLE SEDI DEI DAVANZALI (COME INDICATO NELL'ILLUSTRAZIONE); RUOTARE I CHIAVISTELLI (F63) RICHIUDENDOLI NELLE MOLLETTE APPLICATE AI ROLL BAR.
 2. MONTARE IL TETTuccio POSTERIORE (F54) CALZANDOLO PERFETTAMENTE SUI CRISTALLI LATERALI (F56.F57); RICHIUDERE I RELATIVI CHIAVISTELLI (E66) CON L'APPOSITA CHIAVE (E61).
- NB. PRIMA DI CHIUDERE I CHIAVISTELLI (E66) ACCERTARSI CHE I CRISTALLI SIANO PERFETTAMENTE IN SEDE (VEDI ILLUSTRAZIONE).

1. Install the glasses (F56-F57) hinging them into their seats (as shown in the illustration). put the glasses against weatherstripes and lock them using the latches (F63).
2. Install the rear roof (F54) putting it exactly over the lateral windows (F56-F57); lock the relative latches (E66) using the special key (E61).

WARNING: Before closing the latches (E66), make sure that the windows are exactly in their place (as shown in the illustration).

MONTAGGIO CRISTALLO POSTERIORE

INSTALLATION OF THE REAR GLASS

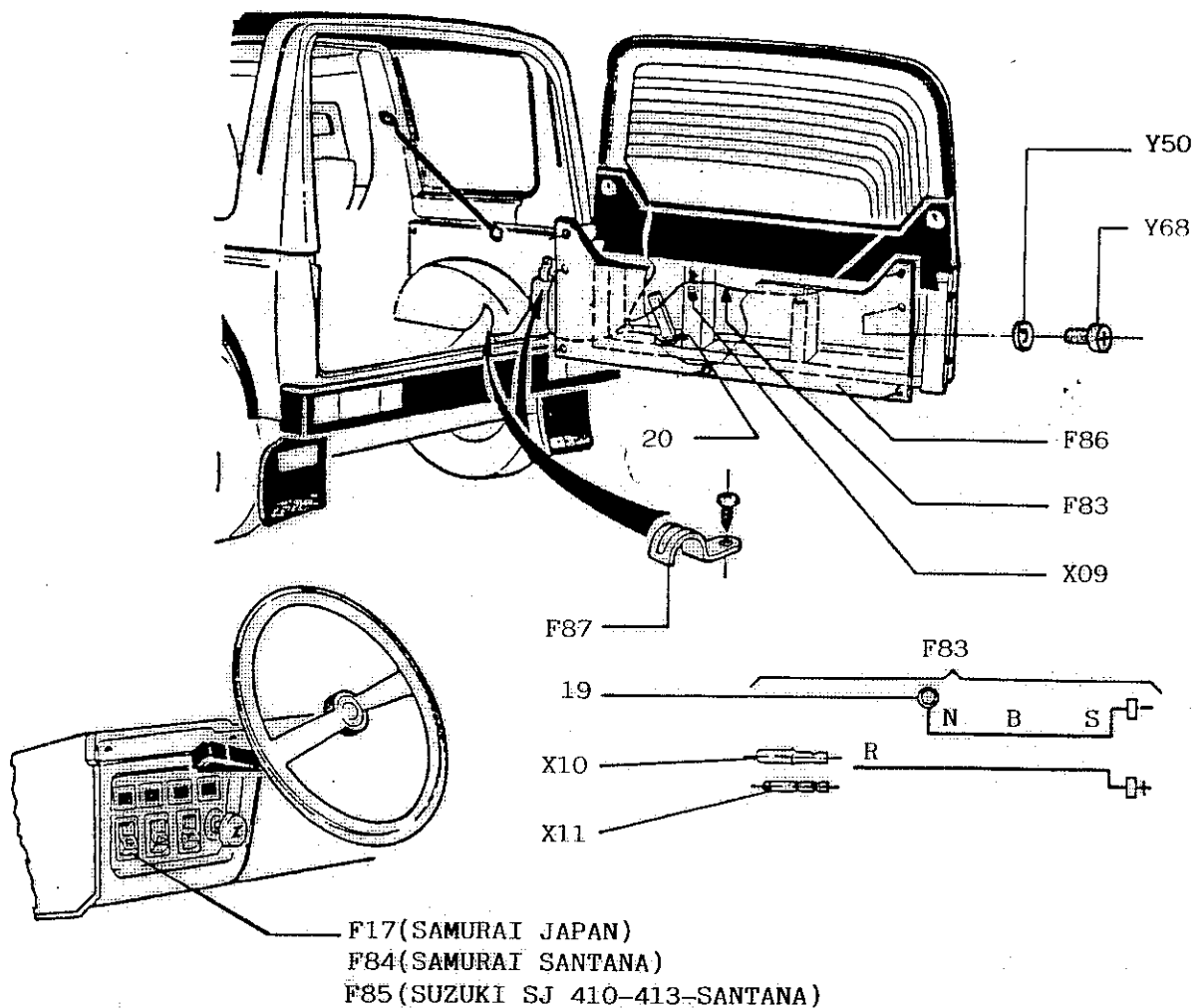


1. FISSARE ALLA FASCIA DI SUPPORTO (F70), LE VITI PRIGIONIERE (Y90) (KIT 4).
 2. POSIZIONARE LA FASCIA DI SUPPORTO (F70) SULLA PORTA POSTERIORE E FISSARE CON DADI (Y34), ROSETTE (Y91-Y98) (KIT 4).
 3. MONTARE LA SQUADRETTA DESTRA (F74), FISSANDOLA CON LA VITE (17) PRECEDENTEMENTE SMONTATA, ROSETTA (X04) E DADO (X05) (KIT 7).
 4. MONTARE LA SQUADRETTA SINISTRA (F75), IL TAMPONE (5) PRECEDENTEMENTE SMONTATO, E FISSARE, RIUTILIZZANDO LA VITE (18), LA ROSETTA (X04), IL DADO (X05) (KIT 7). LE SQUADRETTES DEVONO ACCOPPIARE IL FILO INFERIORE ROLL BAR; APPLICARE MASTICE (F32) (KIT 9).
 5. APPLICARE GLI INSERTI FILETTATI (X06) (KIT 5-6) COME INDICATO NELL'ILLUSTRAZIONE.
 6. MONTARE LA GUARNIZIONE PERIMETRALE VANO PORTA POSTERIORE (F73) (KIT 7) GIUNTANDOLA CON L'INSERTO (E90) NELLA PARTE INFERIORE (PUNTO 16).
 7. MONTARE LE CONTROFASCE (F76-F77) E I DIAGONALI (F78-F79) FISSANDOLI CON VITI (Y05), ROSETTE (Y09) (KIT 5) SENZA SERRARE.
 8. MONTARE SUL CRISTALLO POSTERIORE (F82), LE SOSPENSIONI ELASTICHE (F80) E LE BOCCOLE (F82) (KIT 5). POSIZIONARE IL CRISTALLO NELLA SEDE SULLA FASCIA (F70) E FISSARLO AI DIAGONALI (F78-F79) CON LE VITI (Y03), ROSETTE (X07) (KIT 5).
 9. REGOLARE L'INCLINAZIONE DEL CRISTALLO (F82), PER COMPRIMERE UNIFORMEMENTE LA GUARNIZIONE DEL VANO, AGENDO SUI DIAGONALI (F78-F79).
- ATTENZIONE!! DURANTE LA REGOLAZIONE DEL CRISTALLO POSTERIORE EFFETTUARE LE PROVE DI CHIUSURA PORTA CON LA MASSIMA CAUTELA! SERRARE I FISSAGGI RELATIVI AL PUNTO 7.
10. OTTURARE I FORI PER TERGICRISTALLO (OVE NON ADOTTATO) E SPRUZZATORE, SULLA FASCIA (F70) CON TAPPI (F03-F64) (KIT 4).

1. Fix into the rear glass holder (F70) the studs (Y90) (Kit 4).
2. Put the rear glass holder (F70) on the tailgate and fix it using nuts (Y34) and washers (Y91-Y98) (Kit 4).
3. Assembly the right bracket (F74), fixing it with the screw (17) removed before, with washer (X04) and nut (X05) (Kit 7).
4. Assembly the left bracket (F75), the plug (5) removed before, and fix, using the screw (18), the washer (X04), the nut (X05) (Kit 7). Brackets must match the lower profile of the rear pillar; apply the mastic (F32) (Kit 9).
5. Apply the threaded inserts (X06) (Kit 5-6) as shown in the illustration.
6. Assembly the perimetral garnish of the tail gate opening (F73) (Kit 7), joining it with the insert (E90) in the lower part (point 16).
7. Assembly the counterbands (F76-F77) and the diagonal rods (F78-F79) using screws (Y05), washers (Y09) (Kit 5). Do not tighten.
8. Install over the rear glass (F82) the elastic suspensions (F80) and the seals (Kit 5). Put the window pane in its seat on the holder (F70) and fix it to the diagonal rods (F78-F79), using screws (Y03), washers (X07) (Kit 5).
9. Adjust the pane angle inclination (F82), working on the diagonal rods (F78-F79) so to press hard the garnish uniformly.
WARNING: while the rear window adjustment is carried out, closing tests of the rear door should be effected with extreme care. Lock all the screws installed in the above point 7.
10. Close up the wiper washer holes (if the vehicle has not been equiped with) and sprayer, on the holder (F70) with bungs (F03-F64) (Kit 4).

MONTAGGIO CABLAGGIO ELETTRICO PER SBRINATORE E RIVESTIMENTO INTERNO PORTA

ASSEMBLY OF THE ELECTRIC WIRING FOR THE DEFROSTER AND INSTALLATION OF THE DOOR LINING



1. MONTARE IL CABLAGGIO ELETTRICO (F83) (KIT 8), NELLA PARTE DESTRA DELLA VETTURA, PASSANDO SOTTO LA MOQUETTE NELLA PORTA POSTERIORE A FIANCO DEL CAVETTO TIRAPORTA.
2. BLOCCARE IL CABLAGGIO MEDIANTE STAFFETTE (F87) FISSATE UNITAMENTE AL RIPARO INTERNO BOCCHETTONE SERBATOIO CARBURANTE E CON FASCETTE (X09) ALLA STRUTTURA INTERNA PORTA POSTERIORE (KIT 9).
3. ESEGUIRE PROVA FUNZIONALE.
4. MONTARE IL RIVESTIMENTO INTERNO PORTA POSTERIORE (F86) FISSANDOLO CON VITI (Y68), ROSETTE (Y50) (KIT 6).

A. VERSIONE SAMURAI JAPAN

COLLEGARE L'INTERRUTTORE (F17) AL GIUNTO VERDE (CAVI ROSSO, AZZURRO, VERDE, NERO) SOTTO IL CRUSCOTTO VETTURA E MONTARLO NELLA SEDE SULLA PLANCIA PREVENTIVAMENTE APERTA. APPLICARE AL CAVO ROSSO DEL CABLAGGIO, IL CAPOCORDA CILINDRICO MASCHIO (X11) (KIT 8) E COLLEGARLO AL CAPOCORDA SUL CAVO ROSSO ANELLATO AZZURRO POSTO SOTTO IL CRUSCOTTO, COLLEGARE I CAVI AL CRISTALLO POSTERIORE E IL CAVO DI MASSA (19) ALLA VITE FISSAGGIO DIAGONALE NEL PUNTO (20).

B. VERSIONE SJ 410 - SJ 413 - SAMURAI SANTANA.

COLLEGARE L'INTERRUTTORE (F84) OPPURE (F85) AI CAVI GIALLI/VERDE E ROSSO/ARANCIO SOTTO IL CRUSCOTTO VETTURA E MONTARLO NELLA SEDE SULLA PLANCIA PREVENTIVAMENTE APERTA. APPLICARE AL CAVO ROSSO DEL CABLAGGIO IL CAPOCORDA LAMELLARE MASCHIO (X10) (KIT 8) E INSERIRLO NEL GIUNTO PORTAMASCHI A OTTO POLARITA' (NELLA SEDE LIBERA IN CORRISPONDENZA DEL CAVO ROSSO/ARANCIO) POSTO SOTTO IL CRUSCOTTO ALLA SINISTRA DELLO STERZO. COLLEGARE I CAVI AL CRISTALLO POSTERIORE E IL CAVO MASSA (19) ALLA VITE FISSAGGIO DIAGONALE NEL PUNTO (20).

1. Install the electric wiring harness (F83) (Kit 8) in the right part of the vehicle, passing under the carpet in the rear tailgate, close to the cable.
2. Lock the wiring harness to the floor by means of brackets (F87) fastened together with the internal fuel tank filler guard and with holders (X09) to the inner frame of the rear door (Kit 9).
3. Carry out a functional test.
4. Assemble the inner rear door covering (F86), fixing it with screws (Y68), and washers (X08) (Kit 6).

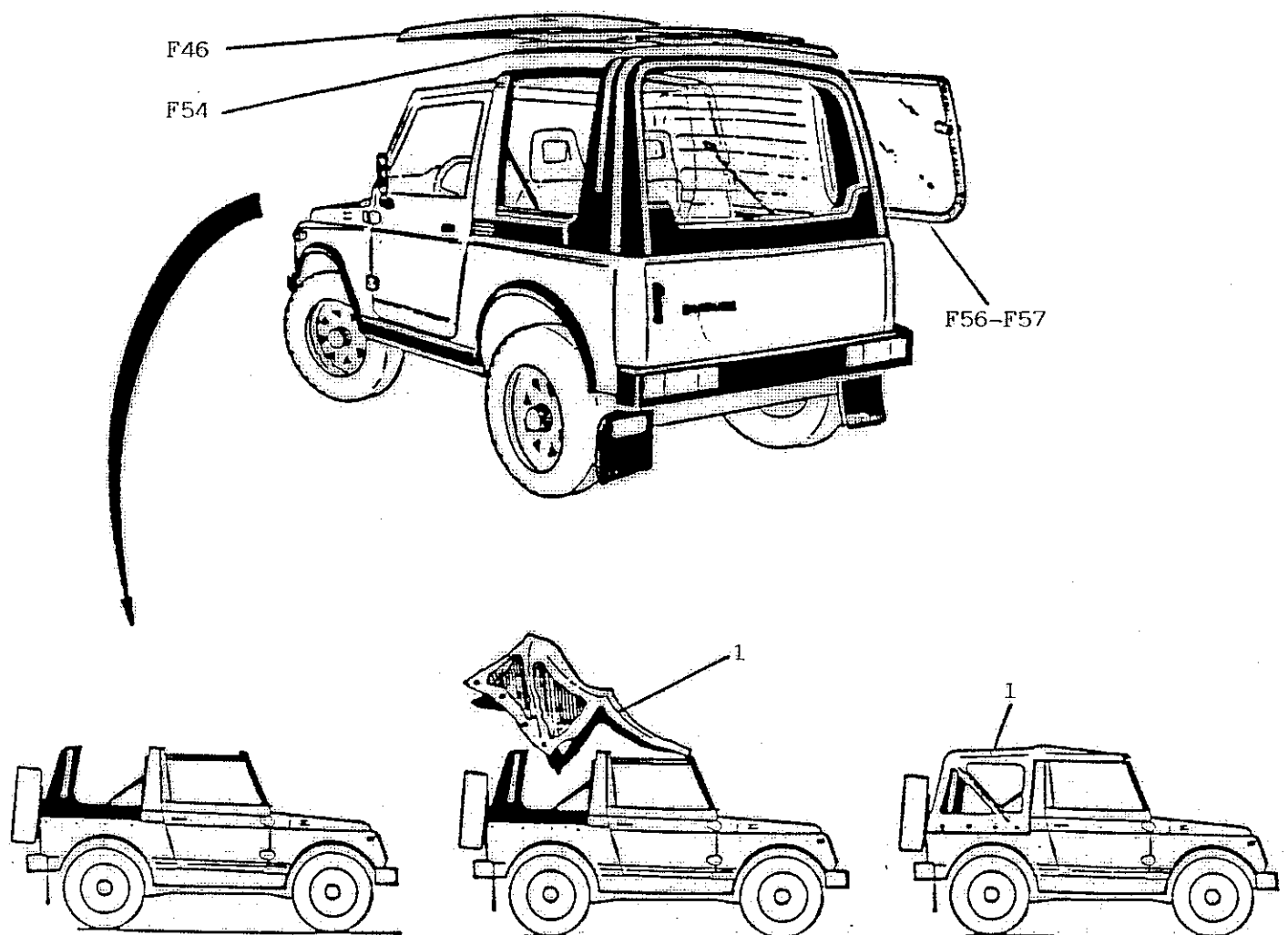
A. SAMURAI JAPAN VEHICLE

Connect the switch (F17) to the green terminal (red, blue, green black cables) under the vehicle instrumental panel, and assemble it in its seat over the scaffold opened before. Apply to the harness red cable the male round (X11) (Kit 8) and connect it to the lug on the red and blue ring marks cable, which is under the instrumental panel. Connect the cables to the rear pane and the ground wire (19) to the diagonal rod fixing screw in the point (20).

B. SJ410 - SJ413 VERSION. SAMURAI SANTANA

Connect the switch (F48) or (F85) to the green/yellow and red/orange cables under the instrumental panel of the vehicle and assemble it in its seat over the scaffold opened before. Apply to the red cable of the harness the male lamelled lug (X 10) (Kit 8) and insert it in the coupler joint having 8 polarities (in the free seat connected with the red/orange cable) which is under the instrumental panel on the left side of the steering column. Connect the cables to the rear pane and the ground wire (19) to the diagonal fixing screw in the point (20).

RIMONTAGGIO CAPOTE
CANVAS REASSEMBLY



1. TOGLIERE IL TETTuccio ANTERIORE (F46) E POSTERIORE (F54).
2. TOGLIERE I CRISTALLI LATERALI (F56-F57).
3. CALZARE LA CAPOTE (1) SOPRA IL ROLL BAR POSTERIORE E AGGANCIARE PERIMETRALMENTE.

1. Remove both front (F46) and rear (F54) roofs.
2. Remove the side glasses (F56-F57)
3. Light up the canvas (1) over the rear pillar and hook it perimetrally.

AVVERTENZE

L'HARD TOP PROTEGGE ESCLUSIVAMENTE DAGLI AGENTI ATMOSFERICI. IN CASO DI INCIDENTI, NON PROTEGGE DA OGGETTI ESTERNI E NON TRATTIENE I PASSEGGERI ALL'INTERNO DEL VEICOLO.

NON USARE IL VEICOLO CON I VETRI LATERALI E POSTERIORE MONTATI, SENZA IL TETTuccio POSTERIORE APPLICATO.

VERIFICARE LA PERFETTA CHIUSURA DEI CHIAVISTELLI PER TETTUCCI E VETRI LATERALI.

ATTENZIONE!!! SMONTARE L'HARD TOP IN CASO DI VERNICIATURA VEICOLO E COTTURA VERNICE IN FORNO O CON QUALSIASI ALTRA FONTE DI CALORE.

PULIZIA DEL RESIN TOP

PER PULIRE IL RESIN TOP USARE SAPONE LIQUIDO CON ACQUA (NON CALDA) E NON SUPERARE LA PRESSIONE DI Kg. 10/cm². (10 BAR).